

SAPOLIN

Esmaltes, Tintes, Pinturas de Lustre, Etc.

Mantienen todos los objetos del hogar (que pueden pintarse) en un estado limpio y sanitario. Más durable que la pintura. Gran variedad de Especialidades en preciosos colores. Lijas para uso inmediato. No se necesita experiencia para usarlas. A continuación detallamos algunas de nuestras más conocidas Especialidades en nuestra ciudad:

ESMALTE DE ALUMINIO SAPOLIN: Produce un acabado sanitario como plata esmerada, en tuberías, accesorios de metal y cualquier otra superficie. Es lavable.

Esmalte de Oro "Our Favorite" Lavable
Esta es la mejor preparación para dorar objetos de madera, metal, vidrio, piedra, yeso, papel, etc. Fácil de usar. Seca en pocos minutos, dando un acabado fastuoso y lindo como la Hojilla de Oro, sin dejar señales de la brocha.

De venta donde hay pintura.

Fabricadas por **GERSTENBERGER DRUGS, New York**

Preparación "Standard" usada en el mundo por más de treinta años.



EL AUTOPIANO—New York



El más moderno y mejor aparato neumático para tocar el piano sin conocer música.—Recientes premios adquiridos:
Gran Premio en la Exposición de Instrumentos Musicales de ROTTERDAM, BRUXELLES 1er. premio 1910.
RICHMOND, VIRGINIA, 1er. gran premio. Esta exposición fue exclusivamente de instrumentos de música.
ter. GRAN PREMIO otorgado entre 50 pianos similares en la Exposición de ALASKA.—Unico Agente:

JULIO MOUSQUÉS—159. ITUZAINGO, 169—Montevideo

Pianos ANGELUS y ANGELUS Orquestral

SE LIQUIDAN CON GRANDES REBAJAS de PRECIO

Casa Mousqués

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE
al Clorhidro-Fosfato de Cal Glicosado

El remedio (las ENFERMEDADES DEL PECHO más eficaces) las **TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS** para curar: las **BRONQUITIS CRÓNICAS**

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

LA ESQUILA OJO ESTANCIEROS

Ya llegó el tiempo para comprar su máquina. ¿Cual comprará? Una máquina nueva sin reputación. No; compre una máquina que ha sido premiada en las mejores Exposiciones del mundo.

Gran Premio de Honor, Buenos Aires, 1910.

Exposición Pan-American Buffalo 1902.

Exposición Universal de Paris, Francia 1900.

Exposición Internacional Tran-Mississippi Omaha-Neb. 1898.

Medalla de Oro Exposición de Luisiana 1903.

Medalla de Plata Exp. de Luisiana.

CARLISLE, CROCKER Y Cia.
RINCON 29—MONTEVIDEO

ESTREÑIMIENTO y sus consecuencias
Jaqueca, Malestar, Pesadez Gastrica, etc.
Exigir los **VERDADEROS GRANOS de SALUD de D'FRANCK**
PURGATIVOS, DEPURATIVOS Y ANTISEPTICOS
T. LEROY, 84, Rue d'Amsterdam, PARIS y todas las Farmacias.

AUTOMÓVILES

Panhard



Levassor

Reunen las cualidades exigidas por los entendidos
Fuertes, rápidos, silenciosos, Elegantes, sólidos, duraderos.

NEUMATICOS, REPUESTOS, ACCESORIOS
LANCHAS A NAFTA, MOTORES

SALON DE EXPOSICION Y VENTA:
25 DE MAYO 199 - Recht & Lehmann

ASMA y CATARRO

Curados por los **GRANULOS ESPIC**
Operaciones, 1er. Reuma, Neuritis
En todas las mejores Farmacias.
Por mayor: 20 Rue St. Lazare, Paris.
Exigir esta firma sobre cada caja.

Secretaria del Ministerio de Obras Públicas

AVISO

Líbase a concurso internacional de proyectos para la construcción del Palacio de Gobierno en la ciudad de Montevideo con sujeción estricta al programa formulado que se halla de manifiesto en la Secretaría del Ministerio de Obras Públicas, todos los días hábiles de 1 a 5 p. m.

Los proyectos se recibirán en las Legaciones de la República en el extranjero hasta el día 15 de Enero de 1912 y en Montevideo, en esta Secretaría hasta el día 30 del mismo mes y año a las 4 p. m., en cuya fecha y hora serán abiertos en presencia del infrascripto, de los jefes de las Secciones de Arquitectura del Departamento Nacional de Ingenieros y de la Municipalidad y de los interesados que concurran al acto.—Pedro C. Rodríguez, Oficial Mayor.

Secretaria del Ministerio de Obras Públicas

AVISO

Líbase a concurso internacional de proyectos para el Trazado General de Avenidas y Pisos en la ciudad de Montevideo, con sujeción estricta al programa formulado que se halla de manifiesto en la Secretaría del Ministerio de Obras Públicas, todos los días hábiles de 1 a 5 p. m.

Los proyectos se recibirán en las Legaciones de la República en el extranjero hasta el día 15 de Enero de 1912 y en Montevideo, en esta Secretaría hasta el día 29 del mismo mes y año a las 4 p. m., en cuya fecha y hora serán abiertos en presencia del infrascripto, de los jefes de las Secciones de Arquitectura del Departamento Nacional de Ingenieros y de la Municipalidad y de los interesados que concurran al acto.—Pedro C. Rodríguez, Oficial Mayor.

En las **CONGESTIONES** y **Trastornos funcionales del HIGADO**, la **DISPEPSIA ATÓNICA**, las **FIEBRES INTERMITENTES**, las **Caquezias de origen palúdico** y consecutivas a la **permanencia prolongada en los países cálidos**.

Se Prescribe en los Hospitales de PARIS y en Vichy, de 50 a 100 gotas al día de

BOLDO-VERNE

A 4 cucharaditas de Café del ELIXIR BOLDO-VERNE

Depósito: **VERNE**, Profesor de la Escuela de Medicina y Farmacia en GENEVE.

Y en las principales Farmacias de Francia y del extranjero.

SOCIEDAD ANONIMA BARRACA COOPERATIVA

Montevideo, Agosto 8 de 1911.—Se convoca a los señores accionistas para la Asamblea Extraordinaria que tendrá lugar el 17 del corriente a las 8 1/2 p. m. en el salón de la Sociedad Italiana de S. M. calle Río Negro núm. 179, con el fin de tomar en consideración el proyecto de Reforma de los Estatutos.—El Directorio.

SANTA SALUD
SALUD
ACRO

BLENNORRAGIA GONORREA
Enfermedades de la **VEJIGA**

Julio 11, En Philippe-le-Siret.
Depósitos en todas las principales Farmacias.

"LA FRIGORIFICA URUGUAYA"

SOCIEDAD ANONIMA

A los efectos de la ley de 26 de Setiembre de 1904, se notifica a todos los que tengan algún crédito o reclamación contra esta Sociedad, por cualquier operación o concepto anterior a esta fecha, que deben presentarse a las oficinas de la misma, calle Cerrito núm. 279, dentro del plazo de noventa días con los justificativos de sus créditos para ser satisfechos. Vencido dicho plazo no será atendida reclamación alguna por la nueva Dirección de la Sociedad.—Montevideo, Junio 30 de 1911.

PAPEL FAYARD

Casa FAYARD, BLAYN y C^o, de PARIS.

Lo más barato y lo más eficaz para curar **ENTENES DEL PEG. RESFRIADOS, DOLORS REUMATISMOS, LUMBAGO, HERIDAS, LLAGAS**, Puntos de aplicación: en los CALLOS, OJOS, DOLORS de cabeza, etc.

COMPANIA SALUS

AVISO A LOS ACCIONISTAS

Se avisa a los señores Accionistas que desde esta fecha, se empezará a pagar en el escritorio de esta compañía, calle Cerro Largo 484, el dividendo complementario de 4 y 1/2 %, correspondiente al 2o semestre del ejercicio de 1910-1911, recienándose a terminación.—Montevideo, Agosto 10 de 1911.

ANIODOL

EL MÁS PODEROSO ANTISEPTICO
Sin Mercurio ni Cobre
que destruye el **GERM. TUBERC.**
Germen del **Escarlatina**, **Faringitis**, **(1907)**, **Difteria** y **Infantismo** todos los microbios de la **Peste**, **Alb. Chlorea**, **Chlorea**, **Disenteria** y **Disenteria** de los **Países cálidos**.

INDISPENSABLE contra las epidemias.

Se toma: 1 gran cucharada en 2 litros de agua para todos los usos.

Depósito en **FRANCIA**, 22 Rue de Valenciennes, PARIS.

Bebed Agua Salus

TODO ORIENTAL DEBE TENER EL NUEVO MAPA de la REPUBLICA POR ORESTES ARAUJO

AUTORIZADO POR EL SUPERIOR GOBIERNO

Dimensiones 100x80 centímetros. Impreso sobre papel tela con varillas metálicas: : : : **\$ 4**

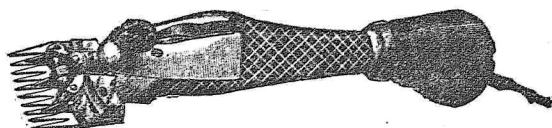
A. SOURY Y Cía.-(PAPELERIA GALLI)

RINCON Esq. ITUZAINGO-MONTEVIDEO

2387-4 p.m.-est.5.

Esquiladoras «Burgon y Ball» ULTIMO MODELO

MAQUINARIA
EN
GENERAL



ALAMBRES
DE TODAS
CLASES

SON SENCILLAS Y FUERTES-SU TRABAJO ES PERFECTO

SARNIFUGO "HIGHLAND" EN PASTA Y EN POLVOS
SE EMPLEA CON AGUA FRIA

Automóviles "NAPIER" y "FORD" DE LUJO para CIUDAD
ESPECIALES para CAMPAÑA

COCHES
AMERICANOS

JUAN SHAW

CALLE RINCON, 13 AL 25
MONTEVIDEO

MUEBLES Y
BIBLIOTECAS

2420-pta.

"MOBIL OIL" (VACUUM OIL COMPANY)

ACEITES para automóviles y lanchas automóviles

Unicos ACEITES que ofrecen GARANTIAS para el perfecto funcionamiento de los MOTORES

NO SE QUEMAN NI SE CARBONIZAN

ACEITES POR EXCELENCIA QUE SE EMPLEAN EN TODO EL MUNDO

En venta en todos los garages

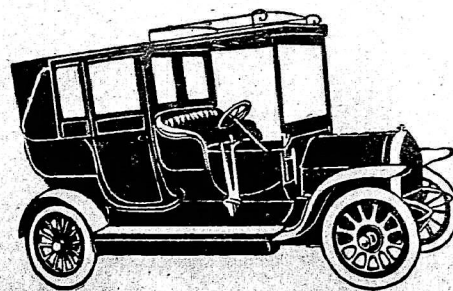
EUGENIO BARTH y Cía.- Montevideo-Calle Uruguay 2 al 10

HUMBER

Automóvil inglés, de fabricación esmeradísima

PREMIADO
EN TODAS
LAS PRIMARIAS
EXPOSICIONES

El coche que por su
señoril elegancia se
ha impuesto en los
grandes centros.



GRAND PRIX
AL SALON
DE PARIS
CONAS "DUNLOP"
Reputación
mundial

STEWART La esquiladora mecánica por excelencia
INSTALACIONES FIJAS Y PORTATILES

UNICOS AGENTES: **P. MAÑÉ Y Cía. MONTEVIDEO**

CALLE AGRACIADA 123, ESQUINA NUEVA YORK

677-pta. d. p. m.

¡BUENAS NOCHES!
¿HA TOMADO V?

Cacao Van Houten?

SI NO, ¿PORQUÉ NO?

Desarrolla el cuerpo, fortifica los nervios.
Se halla en todas las buenas almacenes,
farmacias y droguerías. Rechace los
productos similares.



100

INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRAFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

(Los telegramas de carácter comercial, financiero, agrícola, etc., van incluidos en las respectivas secciones.)

El Uruguay en el exterior

Compatriotas agasajados

Quejas

El proyecto de monopolización de seguros

Adhesión a nuestro aniversario

RIO JANEIRO, 16.—El delegado del N. de Higiene de Montevideo, doctor Fernández Espino, y otros compatriotas que se hospedaban en el Hotel Avenida, son visitados por numerosas personas, siendo objeto de delicadas atenciones. El guiso que se sirve en los salones de la casa de huéspedes.

Buenos Aires, 16.—La Razón dedica un artículo referente a los disturbios que se ponen a menudo a la acción de la policía argentina en Montevideo. Agrega que no solo obtiene jamás la plena colaboración que se le debe, sino que tropieza a cada momento con obstáculos imprevistos e inconvenientes.

Londres, 16.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara de los Comunes, contestando a una pregunta al respecto, el subsecretario parlamentario de Relaciones Exteriores, Mr. Mackinnon Wood, declaró: Hemos una exposición al Uruguay respecto a la monopolización de los seguros por el estado.

Buenos Aires, 16.—El crucero "Buenos Aires" zarpó de La Plata el día 23 del corriente para Montevideo con objeto de representar a la Argentina en los festejos del 25 del corriente.

CAPITAL Y TRABAJO

La gran huelga británica

GRAVES SUCESOS

A tiros en pleno Liverpool

ANUNCIO DE PARO GENERAL

Tranviarios que reanudan el trabajo

Carestía

Londres, Agosto 16.—Se considera cada vez más difícil de resolver, el problema obrero creado por las huelgas. Estas se suceden sin interrupción; cesan aparentemente y vuelven a estallar.

Nunca se ha visto como en esta crisis, una solidaridad tan perfecta entre los gremios. En esta capital persiste el malestar que provocó el movimiento obrero de ahora en Liverpool, donde la situación se repite de gravísima. Complica aún mucho más el estado de cosas reinante, la actitud asumida por los delegados de todas las asociaciones ferroviarias de Liverpool, habiendo decidido después de una asamblea celebrada en la plaza de veinticuatro horas a las compañías, para que atiendan las reclamaciones y pasado este tiempo, declararán el paro general.

Se cree que las empresas de los ferrocarriles, se negarán a hacer toda concesión, pues en la conferencia celebrada por los gremios, se acordó por unanimidad, no hacer lugar a las demandas y despedir a sus subordinados.

El país está por lo tanto en vísperas de que se paralice por completo el tráfico ferroviario y surja una enorme crisis comercial.

El gobierno se muestra preocupadísimo por esta cuestión. El primer ministro Mr. Asquith, el titular de la cartera de Comercio Mr. Buxton y el director general del Departamento de Trabajo, hacen toda clase de esfuerzos, con objeto de conseguir poner de acuerdo a las empresas con sus obreros.

Existe el temor de que sobrevenga una época de escasez y carestía, lo que comprometería hasta la salud de los habitantes del Reino Unido.

Las conferencias se repiten entre los delegados de las partes interesadas, pero no se consigue llegar al acuerdo deseado.

Actualmente hay treinta y dos poblaciones afectadas por las huelgas. La de Liverpool es la que infunde más preocupaciones.

Durante el día, se renovaron en dicho punto los disturbios de las jornadas anteriores. Al anochecer los desórdenes presentaron caracteres de lucha encarnizada. Las tropas tuvieron que hacer fuego sobre las turbas, resultando de las cargas, dos muertos y muchos heridos.

Una manifestación multitudinaria de siete mil hombres, atacó a los carros de la policía que conducían a los obreros presos. La escolta de caballería que galopaba en torno de los carros, tuvo que desmontarse sus sables y cargar varias veces sobre los atacantes. A pesar de esto, los manifestantes no se desbandaron y después de grandes esfuerzos lograron romper la portezuela de uno de los carros. El jefe de la escolta mandó entonces hacer fuego.

Mientras tanto, desde la calle, balcones, ventanas y tejados, caían sobre los soldados una verdadera lluvia de piedras, botellas y otros proyectiles.

Londres, Agosto 16.—A última hora comunicaron al personal que los obreros ferroviarios han enviado por la noche, a las compañías, una especie de "ultimatum" para declarar que han resuelto proclamar la huelga general y suspender el trabajo para el tráfico de pasajeros y mercancías en todo el Reino Unido, si no se aceptan sus condiciones antes del jueves próximo a las ocho de la mañana.

Londres, Agosto 16.—En la sesión de la Cámara de los Comunes, el ministro del Interior Mr. Churchill, declaró que la situación creada por la huelga ha mejorado sensiblemente en esta capital, habiéndose reanudado el trabajo.

Mr. Churchill añadió que las tropas en Liverpool hicieron fuego solamente sobre las casas de donde se tiraban proyectiles. Finalmente este ministro declaró que la policía se armó con bayonetas, pero que no cargó contra la multitud.

Londres, Agosto 16.—Comunican de Glasgow que ha quedado terminada la huelga de empleados de tranvías de aquella ciudad.

Londres, Agosto 16.—Informan de Liverpool que las tropas hicieron fuego y luego cargaron a la bayoneta sobre los promotores de los disturbios en aquella ciudad, resultando numerosos heridos.

También se han llevado a cabo sesenta arrestos.

Londres, Agosto 16.—Comunican de Liverpool que los obreros en huelga se han amotinado, produciéndose nuevos conflictos con las autoridades, resultando heridos de armas de fuego, uno de los cuales falleció.

Londres, Agosto 16.—Los directores de asociaciones de empleados ferroviarios, votaron la huelga nacional de ferrocarriles por un plazo de 24 horas.

Esta resolución se llevará a cabo, si las compañías se niegan a recibir inmediatamente a sus delegados para negociar un arreglo.

Londres, Agosto 16.—El ministro de Comercio Mr. Buxton invitó a los directores de ferrocarriles a celebrar una conferencia en el Board of Trade (Ministerio de Comercio).

Mañana, Mr. Buxton, invitará a los directores de empleados ferroviarios a celebrar otra conferencia.

Londres, Agosto 16.—Comunican de Liverpool que ha fallecido otro herido de un tiro de fusil, durante los disturbios ocurridos allí.

Londres, Agosto 16.—Informan de Liverpool que por la tarde, cerca del "New Hall Road, los huelguistas atacaron a los coches de policía, escarpiendo a los soldados de los regimientos de montaña.

En vista de esta actitud de los obreros, las tropas dispararon su arma al aire pero cuando las balas se les agotaron, los soldados cargaron a sablazos contra sus agresores.

En esta refriega resultaron un policia herido en la cabeza, el cual fue enviado al hospital, y un carretero, el cual se encuentra en estado comatoso, también herido de bala en la cabeza. Los harineros avisaron al Lord Mayor que el pan faltará en breve.

En los hospitales ya eufren la escasez de víveres.

En la huelga de obreros en Grangemouth, continúa.

En Cardiff 1.500 dockers en huelga provocaron disturbios, de los cuales resultaron doce negros heridos.

Estos fueron conducidos a un hospital. En Sheffield, los guarda-aguas de toda la región, se han declarado en huelga.

El Board of Trade y de las compañías de ferrocarriles han celebrado esta mañana una conferencia. Los representantes de las compañías de ferrocarriles persisten en negarse a negociar directamente con sus empleados. Se espera la declaración de la huelga inmediata de parte de estos últimos.

Londres, 16.—Se espera que el trabajo en los muelles se reanudaré mañana.

En Manchester el servicio de trenes ha quedado suspendido.

Las comunicaciones férreas han sido cortadas.

En Glasgow, los dockers se niegan a descargar los vapores procedentes de Liverpool.

Londres, 16.—En la sesión que esta noche celebró la Cámara de los Comunes Mr. Churchill justificó el uso de armas por las tropas contra los obreros que atacan contra la libertad individual.

Londres, 16.—El gobierno aseguró a las compañías ferroviarias amplia protección para el funcionamiento de sus servicios, a consecuencia de que las compañías se declararon prontas en el caso de producirse una huelga a asegurar un servicio eficaz aunque restringido.

Londres, 16.—En la sesión de hoy, en la Cámara de los Comunes, los miembros del Partido Obrero atacaron violentamente al gobierno. El ministro de Hacienda, Mr. Lloyd George, anunció que el gobierno se ocupa de impedir y abreviar la guerra industrial.

El ministro del Interior Mr. Churchill promete energicamente proteger los servicios públicos.

Los conservadores le aseguraron su apoyo para hacer respetar la ley.

Londres, 16.—Comunican de Liverpool que el comité de huelga resuelve continuar la huelga a todo trance mientras sea mantenido el "lockout" en los docks.

Esta noche la policía se vio obligada a cargar nuevamente sobre los obreros en huelga.

Londres, 16.—Uno de los miembros de la oposición en la sesión de la Cámara de los Comunes, censuró al gobierno por la declaración de que apoyaría a las empresas, exigiendo la más completa imparcialidad oficial en la lucha entre el capital y el trabajo.

CÓLERA

CONSTANTINOPLA, 16.—El gobierno de Turquía aprobó la suma de treinta mil libras turcas, a fin de poder combatir eficazmente el cólera.

CONSTANTINOPLA, 16.—Se han producido 65 nuevos casos de cólera y 27 defunciones.

VIENA, 16.—Se ha producido un caso de cólera en esta capital.

Consecuencias del calor

Cuarenta envenenados

NUMEROSAS INSOLACIONES

Berlín, 16.—Continúan reinando fuertes calores en el Imperio. Debido a ello sigue asumiéndose la carestía de la leche.

En Dresde, todos los teatros cerraron sus puertas.

ROMA, 16.—Comunican de Viterbo que son cuarenta las personas que resultaron envenenadas a causa de haber tomado helados elaborados con materias nocivas por comerciantes poco escrupulosos que aprovechaban el calor reinante para explotar al público.

Berlín, 16.—A consecuencia de la elevada temperatura, fueron registradas numerosas insolaciones en distintos puntos del Imperio.

Los enfermos asistidos ayer en esta capital, ascendieron a cuarenta y dos. En Leipzig ocurrieron dos casos fatales de insolación y otros están en delicado estado.

VIENA, 16.—Las autoridades militares han dispuesto la postergación de las maniobras que debían realizarse en Hungría en razón del intenso calor.

LUSITANAS

Nuevos rumores alarmantes

El gobierno los desmiente

La elección de presidente

Adquisición de armas

Lisboa, Agosto 16.—De nuevo han circulado ayer y hoy, alarmantes rumores relativos a trabajos de zapa que se dicen vienen realizando los marineros portugueses guiados por el afán de colocar de nuevo en el trono al rey don Manuel de Braganza.

En las esferas oficiales se ha negado fundamente a tales rumores, calificándolos de infundados.

Se hacen cálculos para todos los gustos. Muchos creen que será confirmado el señor Teófilo Braga. Espérase que la nueva constitución terminará de discutirse el próximo día 17 y se procederá a la elección presidencial, el 19.

Lisboa, 16.—El ministro de la Guerra ha ordenado a la fábrica de cañones del Creusot tres baterías de artillería de montaña destinadas para la frontera norte de la república.

MADRID, Agosto 16.—Comunican de Cáceres que el sacerdote Melrás, recientemente liberado por las autoridades de Portugal, dice que por la vía de indemnización al gobierno portugués.

ACTUALIDAD HAITIANA

Concesión a Alemania

Actitud de N. América

PARIS, Agosto 16.—Circula la versión de que el nuevo presidente de la República de Haití, general Leconte, firmó el año 1902 un contrato cediendo a Alemania una estación carbonera, comprándole a oponerse a las reformas económicas de los capitalistas norteamericanos.

En Haití se ha hecho firme la creencia de que el general Leconte fue ayudado en la revolución y en sus ambiciones, por Alemania, la cual le facilitó dinero.

WASHINGTON, 16.—El secretario de Estado Mr. Knox, declaró que el gobierno ha resuelto no reconocer por el momento, al nuevo presidente de Haití, general Leconte.

La cuestión sanitaria

RIO JANEIRO, Agosto 16.—Interrogado por un periodista el delegado del Consejo Nacional de Higiene de Montevideo, doctor Ernesto Fernández Espino, dijo estar bien impresionado respecto a la misión que trae. Como se sabe, en unión del delegado argentino, doctor Lozano, tráfase de modificar las bases del tratado sanitario existente entre las naciones de ese parte de América en sentido de evitar, en el futuro, las perjudiciales consecuencias paladas en los presentes momentos a raíz de la actitud de Italia.

Buenos Aires, Agosto 16.—De fuente oficial se sabe que hoy se pondrán en práctica medidas tendientes a evitar que ciertas compañías de vapores lleven pasajeros de tercera clase en compartimientos poco higiénicos que hacen peligrar su salud. El gobierno está dispuesto a proceder energicamente en la aplicación de estas medidas.

ROMA, 16.—El Mensajero anuncia que el ministro argentino, señor Portela, partió para Suiza donde pasará breve temporada. Esto significa que el conflicto sanitario italo-argentino permanece invariable y sin probabilidades de inmediata solución.

PARAGUAYAS

La calma se consolida

LIBERTAD ACORDADA

DETENCION DE OTROS MILITARES

Gestiones para un acuerdo político

Otras noticias

ASUNCION, 16.—La situación política entra en un período de franco afianzamiento, pues desaparecen los temores de un posible alzamiento y se activan los trabajos tendientes a llevar a un acuerdo, el cual tendrá por base la cooperación de los partidos políticos en el gobierno.

Para discutirlo, el Partido Colorado ha designado una comisión compuesta de prohombres del mismo.

Buenos Aires, 16.—Las fiestas religiosas de ayer, en conmemoración de la patrona de Asunción, dicen de esta ciudad, no han asumido la solemnidad de otras años, debido a las disposiciones tendientes a evitar la propagación de la enfermedad infecciosa que causó tantas víctimas.

En lo que a esta se refiere, otras medidas profilácticas han sido adoptadas.

Buenos Aires, 16.—De Formosa telegrama al presidente del tribunal paraguayo ordenó la libertad inmediata de los militares mayor Medina, capitán Rojas, Laguardia, Cañete e Isaac Duarte, tenientes Valdez y Dermingul y subtenientes Cáceres y Brat.

La policía dio cumplimiento a la orden, pero fueron nuevamente detenidos, por hallarse sindicados de complicidad en la conspiración contra las autoridades legales, por orden del presidente de la república.

Buenos Aires, 16.—De Asunción informan que fueron aprehendidos en Villa del Rosario al paso del vapor que los conecia, los comandantes Apronte y Machuca, que se dirigían a la zona de Concepción.

Los señores Juan Francisco Pérez y Santiago Schaefer se hallan en libertad. Don Rogelio Ibarra Legal se presentó al superior tribunal de justicia interponiendo recurso de habeas corpus en favor de los militares retirados detenidos. Informan que estaban reclutados por deservimiento del ejército, pues se pasaron a la revolución de Febrero contra el coronel Jara estando en servicio activo y para esclarecer el sumario levantado con dicho motivo y otro sobre ocultación de armas del estado.

Buenos Aires, 16.—Se ha ordenado al monitor "Los Andes" que actualmente se encuentra en aguas paraguayas que se dirija a la frontera correntina paraguaya donde prestará servicios como estación de desinfección flotante. En varios pueblos del interior del Paraguay han aparecido casos aislados de peste bubónica.

MARROQUES

PESIMISMO

MITINES CONTRA LA GUERRA

La conferencia de Cannes-Rosario

MADRID, 16.—En los círculos diplomáticos de esta capital, se sigue con interés el curso de las negociaciones entabladas entre Francia y Alemania, respecto a la cuestión de Marruecos.

Las impresiones son pesimistas en los altos círculos y se nota bastante inquietud en las esferas oficiales.

Un caracterizado personaje ministerial, ha manifestado que en caso de que surgiese un conflicto armado entre ambas potencias, España permanecería neutral, mientras no se vean amenazados sus intereses en Marruecos.

MADRID, 16.—Ayer se repitieron los mítines organizados por la conjunción republicana-socialista, contra la posibilidad de una guerra en Marruecos. En la Casa del Pueblo de esta capital se dio una nueva conferencia en igual sentido. Numeroso público asistió a ella, disolviéndose en perfecto orden.

Se sabe que el ministro de la Gobernación impartió orden de arresto de tres

oradores que se expresaron en términos violentos contra el gobierno.

PARIS, 16.—En los círculos oficiales se anuncia que la última conversación entre el Embajador de Francia en Berlín, Mr. Cambon y el ministro de Relaciones Exteriores de ese Imperio, Mr. Kiderlin Waechter, es análoga a las precedentes, buscándose en ella llegar a un acuerdo respecto a la cuestión africana.

Berlín, 16.—El Cancellier del Imperio, Mr. Bethmann-Hollweg y el ministro de Relaciones Exteriores, Mr. Kiderlin Waechter, parten mañana para Wilhelmshöhe.

Se cree que llevan el propósito de ocuparse del asunto marroquí con el emperador.

FRANCIA

Moción aprobada

PARIS, 16.—Informan de Lyon que en el acto de inauguración del Congreso del Libro Pensamiento, se ha notado una moción, en la que se emite el deseo de que se realice la inspección más completa en los servicios públicos, invitando a los padres de familia a que vigilen rigurosamente los textos escolares destinados a la educación de sus hijos.

Choque

PARIS, 16.—Ocurrió un choque de tranvías en la Avenida Beaumartin. Ambos coches resultaron destruidos.

Hay 16 personas heridas, algunas de gravedad.

Inauguración

PARIS, 16.—Telegrafan de Roubaix que se ha inaugurado el Congreso de Obras e Industrias textiles. Asistieron al acto de inauguración, numerosos delegados.

Aldeas destruidas

PARIS, 16.—A raíz del incendio de los bosques de Senart, diez aldeas quedaron destruidas por el fuego.

Sus moradores han sido socorridos por las autoridades.

Dieulafoy murió

PARIS, 16.—Ha fallecido Mr. Dieulafoy, presidente de la Academia.

Rostand herido

PARIS, 16.—El Preses publica un despacho de Saint-Jeaz-de-Luz, anunciando que el escritor Mr. Edmond Rostand resultó herido a raíz de un accidente de automóvil.

ESPAÑA

Ecos del suceso del "Numancia"

¿Un diputado complicado?

MADRID, Agosto 16.—Se asegura que por las ciertas que varios marineros de la escuadra entregaron espontáneamente al juez que entiende en el sumario instruido con motivo de la sublevación producida a bordo del crucero "Numancia", se deduce la responsabilidad de un diputado de ideas avanzadas.

MADRID, 16.—En Cádiz persiste la agitación obrera en señal de protesta por el fusilamiento ocurrido en el crucero "Numancia".

Igual cosa ocurre en Barcelona, donde los elementos dirigentes hacen activos trabajos en sentido de declarar la huelga general.

El gobierno ha tomado ya las medidas pertinentes a la represión de disturbios.

MADRID, 16.—Comunican: San Sebastián que ha llegado allí, a bordo del yate real "El Real", el rey Alfonso, el cual se muestra satisfecho de su viaje a Inglaterra. El ministro de Marina relató al jorcen monarca el suceso ocurrido a bordo del crucero "Numancia", añadiendo que la disciplina reinante en los demás buques de la armada, es perfecta.

Fiestas trágicas

MADRID, 16.—Comunican de Orense que en unas fiestas celebradas allí durante se quemaban los fuegos artificiales hizo explosión un mortero, resultando un muerto y tres gravemente heridos.

ITALIA

El accidente al "San Giorgio"

Resultados de una investigación

MADRID, 16.—Comunican de Orense que en unas fiestas celebradas allí durante se quemaban los fuegos artificiales hizo explosión un mortero, resultando un muerto y tres gravemente heridos.

ROMA, Agosto 16.—Los bucos ocupados en el salvamento del crucero acorazado "San Giorgio", creen que ello es posible, aunque difícil.

El ministro de Marina asumió la dirección de los trabajos de salvamento. Las tripulaciones de las naves "San Giorgio", "Pisa", "Naples" y "Dandolo" y los obreros del arsenal, trabajan activamente con objeto de poder hacer zafar a este crucero.

ROMA, Agosto 16.—Anuncian de Nápoles que de las primeras investigaciones efectuadas por las autoridades marítimas locales, resultaría comprobada que la boya luminosa se encuentra actualmente cincuenta metros más atrás del punto en que está señalada por las cartas de a bordo.

Este hecho, que resultaría una atenuante importantísima, está, sin embargo, neutralizado por otro muy grave, esto es, de que también se pudo comprobar que en el momento del desastre había a bordo personas extrañas a la tripulación del "San Giorgio".

ROMA, 16.—Informan de Nápoles que la comisión investigadora nombrada por el ministro de marina, compuesta de los señores vice almirante Aristides Garrelli, presidente y capitanes de navío Emanuele Rendina y Magliano, procede con gran empuje a organizar el sumario correspondiente.

La comisión interrogó al comandante del "San Giorgio", capitán de navío Gaspar Albano y demás oficiales del crucero. Del interrogatorio nada se sabe, habiéndose manifestado reservadísimo los jefes citados. Se confirma el hecho de que en momentos en que el "San Giorgio" encalló, había a bordo varias personas extrañas a la tripulación del mismo y entre ellas, varias señoras.

ROMA, 16.—Se anuncia que los señores Pascual Placido y Lorenzo Camerano, interpelaron al ministro de marina, respecto al suceso ocurrido al "San Giorgio", pidiendo además el segundo de los señores citados, las razones por las cuales aun no se tomó resolución alguna contra el comandante del crucero encallado, quien es de todas maneras, responsable del suceso.

Dícese también que la posición del comandante Albano, se agravó sensiblemente, después de las declaraciones prestadas por los oficiales a sus órdenes. Van desapareciendo las esperanzas que los técnicos abrigan respecto a la posibilidad de que el "San Giorgio" se salve, a pesar de la declaración de los bucos hermanos Serra, quienes aseguran que el salvamento

es una operación larga y peligrosa, pero no imposible.

ROMA, 16.—Informan de Nápoles que ha llegado al regreso a aquella ciudad el Duque de Aosta. Este se trasladará hoy a visitar el crucero acorazado "San Giorgio".

Monumento a Abba

Detalles de su inauguración

ROMA, Agosto 16.—Comunican de Calro Montenotte, Génova, que se inauguró con gran solemnidad el monumento erigido en aquel pueblo al malogrado patriota y literato José C. Abba, que fué de los Mil y miembro caracterizado de la Cámara de Senadores.

A la ceremonia asistieron las principales autoridades del distrito y una inmensa multitud, enviando su adhesión numerosos hombres públicos y veteranos de las varias regiones de la península.

Presidió el discurso oficial el hon. Carlos Centurione, representante de aquel colegio electoral, quien entre los repetidos y calurosos aplausos de la concurrencia, enalzó con nobles palabras la figura del distinguido patriota, afirmando que el homenaje de sus conciudadanos llenaba un deber de gratitud hacia un hombre que toda su vida la había dedicado a la organización moral y material de la patria.

Horripilante!

Una mujer degollada

ROMA, 16.—Comunican de Savona que en los alrededores del pueblo de Celle Ligure, fué hallado el cadáver de una mujer, cuya cabeza separada del cuerpo, se hallaba a cierta distancia del mismo.

De las primeras investigaciones realizadas por la policía, resulta ser según todas las probabilidades, la mujer Rosa Rebagliati, vecina de una localidad próxima, de treinta años de edad y sobre cuya honorabilidad no circulaban muy buenas noticias.

En cuanto al móvil del crimen, se sospecha que él debe atribuirse a una venganza pasional.

Robo en un hotel

ROMA,

Tarlier, secretario de la Legación de la Unión en Bangkok (Siam), fué trasladado a la Legación en Montevideo.

Arbitraje

Tratados criticados
NUEVA YORK, 16.—Se han formulado algunas críticas contra los tratados de arbitraje con Francia e Inglaterra. Condénase enérgicamente en aquellas, el poder que otorgan a la comisión investigadora para determinar cuando la cuestión es de índole tal, que pueda ser sometida a arbitraje. El Senado define esa cláusula, como promotora de guerra y no de paz. Agregó que podría causar serios problemas, cuestiones que actualmente tienen escasa importancia. También se reprocha el someter a arbitraje, las cuestiones concernientes a la doctrina de Monroe.

WASHINGTON, Agosto 16.—Comunicación de Ocean Grove que el presidente de la república ha ido a la conferencia con la campaña a favor del arbitraje y si el Senado pone trabas a ello, finalmente expondrá la cuestión al pueblo.

WASHINGTON, Agosto 16.—Se anuncia que Alemania ha aceptado en principio el tratado de arbitraje con Norte América.

Las lanas importadas

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

BRASIL

El combate de Caqueta

Viajeros chilenos
SOBRE UN NOMBRAMIENTO

RIO JANEIRO, 16.—Se han recibido nuevos detalles sobre el choque habido últimamente entre las fuerzas peruanas y colombianas, en la región amazónica de Caqueta. Telegrafan de Manizales que después del combate, los peruanos intentaron desembarcar en territorio brasileño, pero fueron repelidos.

Llegaron los viajeros chilenos señor Juan Irzabal y señora. Estos se quedarán aquí durante algunas semanas.

“A Noticia” comenta desfavorablemente el nombramiento del doctor Alvaro Toffi para secretario particular del presidente de la república mariscal Hermes da Fonseca.

Empleados exonerados

INAUGURACION DE UN FARO

Víctimas del frío

RIO JANEIRO, 16.—Han sido exonerados seis empleados de correo acusados de faltas graves en la oficina de encomiendas postales.

En el vapor “Cap Arcona” parte el doctor Gastón da Cunha para encargarse de la Legación del Brasil en Copenhague.

En la entrada de la barra de Paranaíba se inauguró un faro indicando el punto donde naufragó el paquete “Rio Branco”.

Confirman que durante la peregrinación al Santuario de Pirapora han fallecido debido al frío, trece personas reunidas en un campamento improvisado.

NOTICIAS ARGENTINAS

En un pontón

Sublevados encarcelados

BUENOS AIRES, 16.—El oficial de la Prefectura General de Puertos, Francisco Nicolay, al frente de un destacamento del cañonero “Rosario” sometió a los tripulantes del pontón “La Argentina” conducidos por el comandante del barco se sublevaron bajo el pretexto de que se les daban malos tratamientos y pésima alimentación.

Robo de alhajas

FOR VALOR DE \$ 50.000

BUENOS AIRES, 16.—Se ha cometido anoche un robo de alhajas, en la casa de los esposos Catelli, ubicada en la calle Uruguay 1181. El robo ascendió a la respetable suma de cincuenta mil pesos.

Entre las alhajas sustraídas figuran unos preciosos pendientes de la señora Enriqueta Catelli. Además los casos se llevaron sesientos pesos en efectivo.

La policía activa las pesquisas para capturar a los autores.

Epidemia de viruela

22.056 personas multadas

BUENOS AIRES, 16.—Continúa activamente aquí la campaña contra la viruela. Desde el día 1.º de Enero hasta el día 31 de Julio se produjeron 217 casos de los cuales 58 en el mes de Julio. En el año 1910 fueron multadas 22.056 personas por resistirse a la vacuna.

¡Asfixiados!

Por imprudencia y... ebriedad

BUENOS AIRES, 16.—En una pequeña habitación, en el interior de la casa de la calle Casto Barros núm. 1739, han sido hallados asfixiados los esposos Luis y Juana Suficello, franceses, de cincuenta años de edad. La muerte de estos se debe a dejar un brasero encendido al tirse a acostar anoche, ambos en estado de ebriedad. Sus cadáveres fueron trasladados a la Morgue donde se les practicarán la autopsia.

Fomento de la emigración—BUENOS AIRES, 16.—“La Nación” de la fecha, en vista de que varias compañías rebajaron las tarifas de tercera clase para Europa, considera que ello es perjudicial a la emigración, causando al país perjuicios que es necesario remediar.

LOS AUTOBUS

Reglamentación de su servicio

De acuerdo con lo dispuesto por el Poder Ejecutivo, el 10 del corriente adquiriendo seis autobuses destinados al transporte de pasajeros en la capital, el director de Obras Municipales, ingeniero Hansen, ha celebrado en estos últimos días varias conferencias con el Ministro Suiders a propósito de la forma en que se hará la circulación de esos nuevos vehículos por las calles y caminos pavimentados de este departamento.

La reglamentación del servicio de los coches se hará de común acuerdo entre la Municipalidad y el Ministerio de Obras Municipales.

Como los autobuses serán seis y ellos posiblemente no llegarán de Europa, se ha acordado que el servicio para el día de difuntos, quedando los omnibuses desde la Plaza Independencia en dirección al Buzco, cada cinco minutos.

El precio de viaje que se cobrará será mucho menor que el de los tranvías, hasta cinco centavos desde el centro hasta el Buzco.

Pararán en los puntos reglamentarios y cuando los pasajeros hagan la señal conveniente.

Como será ruta fija, el público sabrá cuáles son las calles donde debe tomar el coche.

Posiblemente cada autobús tendrá capacidad para 25 pasajeros sentados.

Existe el propósito de organizar un servicio de omnibuses directamente a los Bo-

cos tomando la calle 18 de Julio desde la Plaza Independencia, hasta el Buzco, siguiendo por esta hasta la rambla y de ahí al Buzco. Será un motivo de favor a la edificación por el Buzco, al permitir la locomoción del público.

El Ministro de Obras Públicas se ocupa actualmente en hacer los cálculos necesarios para la organización de los autobuses, que pasarán a dominio municipal.

Su funcionamiento será una novedad para Montevideo.

Los coches irán perfectamente iluminados y provistos de una gran bocina. Tendrán cómodas escaleras de acceso para el público.

WASHINGTON, Agosto 16.—Comunicación de Ocean Grove que el presidente de la república ha ido a la conferencia con la campaña a favor del arbitraje y si el Senado pone trabas a ello, finalmente expondrá la cuestión al pueblo.

WASHINGTON, Agosto 16.—Se anuncia que Alemania ha aceptado en principio el tratado de arbitraje con Norte América.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

WASHINGTON, 16.—El Senado aprobó el informe de la conferencia para la revisión del proyecto relativo a los derechos a las lanas importadas, ya aprobado por la Cámara de Representantes.

Mascagni es la que se estrena esta noche en Solís. La ópera, por su parte, es una producción de gran calidad, y tanto los elogios merecidos de la crítica como los de los espectadores que esta noche ha de estar Solís hasta los topes de gente ansiosa de ver la leyenda dramática de Il trovatore, de la mano de Mascagni, el repertorio de esta noche es el siguiente: 1.º, “Il trovatore”, de Mascagni; 2.º, “La Gioconda”, de Puccini; 3.º, “La Bohème”, de Puccini; 4.º, “La Traviata”, de Verdi; 5.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 6.º, “La Gioconda”, de Puccini; 7.º, “La Bohème”, de Puccini; 8.º, “La Traviata”, de Verdi; 9.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 10.º, “La Gioconda”, de Puccini; 11.º, “La Bohème”, de Puccini; 12.º, “La Traviata”, de Verdi; 13.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 14.º, “La Gioconda”, de Puccini; 15.º, “La Bohème”, de Puccini; 16.º, “La Traviata”, de Verdi; 17.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 18.º, “La Gioconda”, de Puccini; 19.º, “La Bohème”, de Puccini; 20.º, “La Traviata”, de Verdi; 21.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 22.º, “La Gioconda”, de Puccini; 23.º, “La Bohème”, de Puccini; 24.º, “La Traviata”, de Verdi; 25.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 26.º, “La Gioconda”, de Puccini; 27.º, “La Bohème”, de Puccini; 28.º, “La Traviata”, de Verdi; 29.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 30.º, “La Gioconda”, de Puccini; 31.º, “La Bohème”, de Puccini; 32.º, “La Traviata”, de Verdi; 33.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 34.º, “La Gioconda”, de Puccini; 35.º, “La Bohème”, de Puccini; 36.º, “La Traviata”, de Verdi; 37.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 38.º, “La Gioconda”, de Puccini; 39.º, “La Bohème”, de Puccini; 40.º, “La Traviata”, de Verdi; 41.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 42.º, “La Gioconda”, de Puccini; 43.º, “La Bohème”, de Puccini; 44.º, “La Traviata”, de Verdi; 45.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 46.º, “La Gioconda”, de Puccini; 47.º, “La Bohème”, de Puccini; 48.º, “La Traviata”, de Verdi; 49.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 50.º, “La Gioconda”, de Puccini; 51.º, “La Bohème”, de Puccini; 52.º, “La Traviata”, de Verdi; 53.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 54.º, “La Gioconda”, de Puccini; 55.º, “La Bohème”, de Puccini; 56.º, “La Traviata”, de Verdi; 57.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 58.º, “La Gioconda”, de Puccini; 59.º, “La Bohème”, de Puccini; 60.º, “La Traviata”, de Verdi; 61.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 62.º, “La Gioconda”, de Puccini; 63.º, “La Bohème”, de Puccini; 64.º, “La Traviata”, de Verdi; 65.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 66.º, “La Gioconda”, de Puccini; 67.º, “La Bohème”, de Puccini; 68.º, “La Traviata”, de Verdi; 69.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 70.º, “La Gioconda”, de Puccini; 71.º, “La Bohème”, de Puccini; 72.º, “La Traviata”, de Verdi; 73.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 74.º, “La Gioconda”, de Puccini; 75.º, “La Bohème”, de Puccini; 76.º, “La Traviata”, de Verdi; 77.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 78.º, “La Gioconda”, de Puccini; 79.º, “La Bohème”, de Puccini; 80.º, “La Traviata”, de Verdi; 81.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 82.º, “La Gioconda”, de Puccini; 83.º, “La Bohème”, de Puccini; 84.º, “La Traviata”, de Verdi; 85.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 86.º, “La Gioconda”, de Puccini; 87.º, “La Bohème”, de Puccini; 88.º, “La Traviata”, de Verdi; 89.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 90.º, “La Gioconda”, de Puccini; 91.º, “La Bohème”, de Puccini; 92.º, “La Traviata”, de Verdi; 93.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 94.º, “La Gioconda”, de Puccini; 95.º, “La Bohème”, de Puccini; 96.º, “La Traviata”, de Verdi; 97.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 98.º, “La Gioconda”, de Puccini; 99.º, “La Bohème”, de Puccini; 100.º, “La Traviata”, de Verdi; 101.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 102.º, “La Gioconda”, de Puccini; 103.º, “La Bohème”, de Puccini; 104.º, “La Traviata”, de Verdi; 105.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 106.º, “La Gioconda”, de Puccini; 107.º, “La Bohème”, de Puccini; 108.º, “La Traviata”, de Verdi; 109.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 110.º, “La Gioconda”, de Puccini; 111.º, “La Bohème”, de Puccini; 112.º, “La Traviata”, de Verdi; 113.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 114.º, “La Gioconda”, de Puccini; 115.º, “La Bohème”, de Puccini; 116.º, “La Traviata”, de Verdi; 117.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 118.º, “La Gioconda”, de Puccini; 119.º, “La Bohème”, de Puccini; 120.º, “La Traviata”, de Verdi; 121.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 122.º, “La Gioconda”, de Puccini; 123.º, “La Bohème”, de Puccini; 124.º, “La Traviata”, de Verdi; 125.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 126.º, “La Gioconda”, de Puccini; 127.º, “La Bohème”, de Puccini; 128.º, “La Traviata”, de Verdi; 129.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 130.º, “La Gioconda”, de Puccini; 131.º, “La Bohème”, de Puccini; 132.º, “La Traviata”, de Verdi; 133.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 134.º, “La Gioconda”, de Puccini; 135.º, “La Bohème”, de Puccini; 136.º, “La Traviata”, de Verdi; 137.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 138.º, “La Gioconda”, de Puccini; 139.º, “La Bohème”, de Puccini; 140.º, “La Traviata”, de Verdi; 141.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 142.º, “La Gioconda”, de Puccini; 143.º, “La Bohème”, de Puccini; 144.º, “La Traviata”, de Verdi; 145.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 146.º, “La Gioconda”, de Puccini; 147.º, “La Bohème”, de Puccini; 148.º, “La Traviata”, de Verdi; 149.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 150.º, “La Gioconda”, de Puccini; 151.º, “La Bohème”, de Puccini; 152.º, “La Traviata”, de Verdi; 153.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 154.º, “La Gioconda”, de Puccini; 155.º, “La Bohème”, de Puccini; 156.º, “La Traviata”, de Verdi; 157.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 158.º, “La Gioconda”, de Puccini; 159.º, “La Bohème”, de Puccini; 160.º, “La Traviata”, de Verdi; 161.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 162.º, “La Gioconda”, de Puccini; 163.º, “La Bohème”, de Puccini; 164.º, “La Traviata”, de Verdi; 165.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 166.º, “La Gioconda”, de Puccini; 167.º, “La Bohème”, de Puccini; 168.º, “La Traviata”, de Verdi; 169.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 170.º, “La Gioconda”, de Puccini; 171.º, “La Bohème”, de Puccini; 172.º, “La Traviata”, de Verdi; 173.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 174.º, “La Gioconda”, de Puccini; 175.º, “La Bohème”, de Puccini; 176.º, “La Traviata”, de Verdi; 177.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 178.º, “La Gioconda”, de Puccini; 179.º, “La Bohème”, de Puccini; 180.º, “La Traviata”, de Verdi; 181.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 182.º, “La Gioconda”, de Puccini; 183.º, “La Bohème”, de Puccini; 184.º, “La Traviata”, de Verdi; 185.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 186.º, “La Gioconda”, de Puccini; 187.º, “La Bohème”, de Puccini; 188.º, “La Traviata”, de Verdi; 189.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 190.º, “La Gioconda”, de Puccini; 191.º, “La Bohème”, de Puccini; 192.º, “La Traviata”, de Verdi; 193.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 194.º, “La Gioconda”, de Puccini; 195.º, “La Bohème”, de Puccini; 196.º, “La Traviata”, de Verdi; 197.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 198.º, “La Gioconda”, de Puccini; 199.º, “La Bohème”, de Puccini; 200.º, “La Traviata”, de Verdi; 201.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 202.º, “La Gioconda”, de Puccini; 203.º, “La Bohème”, de Puccini; 204.º, “La Traviata”, de Verdi; 205.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 206.º, “La Gioconda”, de Puccini; 207.º, “La Bohème”, de Puccini; 208.º, “La Traviata”, de Verdi; 209.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 210.º, “La Gioconda”, de Puccini; 211.º, “La Bohème”, de Puccini; 212.º, “La Traviata”, de Verdi; 213.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 214.º, “La Gioconda”, de Puccini; 215.º, “La Bohème”, de Puccini; 216.º, “La Traviata”, de Verdi; 217.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 218.º, “La Gioconda”, de Puccini; 219.º, “La Bohème”, de Puccini; 220.º, “La Traviata”, de Verdi; 221.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 222.º, “La Gioconda”, de Puccini; 223.º, “La Bohème”, de Puccini; 224.º, “La Traviata”, de Verdi; 225.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 226.º, “La Gioconda”, de Puccini; 227.º, “La Bohème”, de Puccini; 228.º, “La Traviata”, de Verdi; 229.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 230.º, “La Gioconda”, de Puccini; 231.º, “La Bohème”, de Puccini; 232.º, “La Traviata”, de Verdi; 233.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 234.º, “La Gioconda”, de Puccini; 235.º, “La Bohème”, de Puccini; 236.º, “La Traviata”, de Verdi; 237.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 238.º, “La Gioconda”, de Puccini; 239.º, “La Bohème”, de Puccini; 240.º, “La Traviata”, de Verdi; 241.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 242.º, “La Gioconda”, de Puccini; 243.º, “La Bohème”, de Puccini; 244.º, “La Traviata”, de Verdi; 245.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 246.º, “La Gioconda”, de Puccini; 247.º, “La Bohème”, de Puccini; 248.º, “La Traviata”, de Verdi; 249.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 250.º, “La Gioconda”, de Puccini; 251.º, “La Bohème”, de Puccini; 252.º, “La Traviata”, de Verdi; 253.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 254.º, “La Gioconda”, de Puccini; 255.º, “La Bohème”, de Puccini; 256.º, “La Traviata”, de Verdi; 257.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 258.º, “La Gioconda”, de Puccini; 259.º, “La Bohème”, de Puccini; 260.º, “La Traviata”, de Verdi; 261.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 262.º, “La Gioconda”, de Puccini; 263.º, “La Bohème”, de Puccini; 264.º, “La Traviata”, de Verdi; 265.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 266.º, “La Gioconda”, de Puccini; 267.º, “La Bohème”, de Puccini; 268.º, “La Traviata”, de Verdi; 269.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 270.º, “La Gioconda”, de Puccini; 271.º, “La Bohème”, de Puccini; 272.º, “La Traviata”, de Verdi; 273.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 274.º, “La Gioconda”, de Puccini; 275.º, “La Bohème”, de Puccini; 276.º, “La Traviata”, de Verdi; 277.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 278.º, “La Gioconda”, de Puccini; 279.º, “La Bohème”, de Puccini; 280.º, “La Traviata”, de Verdi; 281.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 282.º, “La Gioconda”, de Puccini; 283.º, “La Bohème”, de Puccini; 284.º, “La Traviata”, de Verdi; 285.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 286.º, “La Gioconda”, de Puccini; 287.º, “La Bohème”, de Puccini; 288.º, “La Traviata”, de Verdi; 289.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 290.º, “La Gioconda”, de Puccini; 291.º, “La Bohème”, de Puccini; 292.º, “La Traviata”, de Verdi; 293.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 294.º, “La Gioconda”, de Puccini; 295.º, “La Bohème”, de Puccini; 296.º, “La Traviata”, de Verdi; 297.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 298.º, “La Gioconda”, de Puccini; 299.º, “La Bohème”, de Puccini; 300.º, “La Traviata”, de Verdi; 301.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 302.º, “La Gioconda”, de Puccini; 303.º, “La Bohème”, de Puccini; 304.º, “La Traviata”, de Verdi; 305.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 306.º, “La Gioconda”, de Puccini; 307.º, “La Bohème”, de Puccini; 308.º, “La Traviata”, de Verdi; 309.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 310.º, “La Gioconda”, de Puccini; 311.º, “La Bohème”, de Puccini; 312.º, “La Traviata”, de Verdi; 313.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 314.º, “La Gioconda”, de Puccini; 315.º, “La Bohème”, de Puccini; 316.º, “La Traviata”, de Verdi; 317.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 318.º, “La Gioconda”, de Puccini; 319.º, “La Bohème”, de Puccini; 320.º, “La Traviata”, de Verdi; 321.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 322.º, “La Gioconda”, de Puccini; 323.º, “La Bohème”, de Puccini; 324.º, “La Traviata”, de Verdi; 325.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 326.º, “La Gioconda”, de Puccini; 327.º, “La Bohème”, de Puccini; 328.º, “La Traviata”, de Verdi; 329.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 330.º, “La Gioconda”, de Puccini; 331.º, “La Bohème”, de Puccini; 332.º, “La Traviata”, de Verdi; 333.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 334.º, “La Gioconda”, de Puccini; 335.º, “La Bohème”, de Puccini; 336.º, “La Traviata”, de Verdi; 337.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 338.º, “La Gioconda”, de Puccini; 339.º, “La Bohème”, de Puccini; 340.º, “La Traviata”, de Verdi; 341.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 342.º, “La Gioconda”, de Puccini; 343.º, “La Bohème”, de Puccini; 344.º, “La Traviata”, de Verdi; 345.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 346.º, “La Gioconda”, de Puccini; 347.º, “La Bohème”, de Puccini; 348.º, “La Traviata”, de Verdi; 349.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 350.º, “La Gioconda”, de Puccini; 351.º, “La Bohème”, de Puccini; 352.º, “La Traviata”, de Verdi; 353.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 354.º, “La Gioconda”, de Puccini; 355.º, “La Bohème”, de Puccini; 356.º, “La Traviata”, de Verdi; 357.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 358.º, “La Gioconda”, de Puccini; 359.º, “La Bohème”, de Puccini; 360.º, “La Traviata”, de Verdi; 361.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 362.º, “La Gioconda”, de Puccini; 363.º, “La Bohème”, de Puccini; 364.º, “La Traviata”, de Verdi; 365.º, “La Fanciulla del Teatro”, de Mascagni; 366.º, “La Gioconda”, de Puccini; 367.º, “La Bohème”, de Puccini; 368.º, “La Traviata”, de Verdi; 369.

